



S DEGREEEF

NAT. & INT. KOEL- EN VRIESTRANSPORT

Info Brochure

Inleiding

Welkom bij S.Degreef.

Dit document heeft als doel u wegwijs te maken binnen onze organisatie.

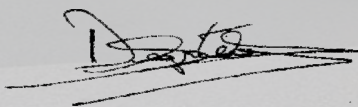
Wat vind je in dit document:

1. Uitleg over de verschillende takken van transport waarin we actief zijn.
2. De contactpersonen, die dienen aangesproken te worden in verschillende omstandigheden.
3. De algemene regels die voor ieder lid binnen deze V.T.C gelden.
4. Een overzicht van de verschillende transportactiviteiten waarin we deelnemen
5. Een overzicht van de merken vrachtwagens waarover je als vaste chauffeur kan beschikken.
6. Een opsomming van de verschillende trailers, die we gebruiken bij onze werkzaamheden.
7. De Contactpersonen die dienen aangesproken te worden bij problemen of andere omstandigheden waarin dit nodig kan zijn.

Hopend u met deze informatie brochure op de hoogte gesteld te hebben over de manier van werken bij S.Degreef.

M.V.G.

De Directie



Geschiedenis

In augustus 2015 opende deze VTC zijn deuren. De directie, Steve Degreef dus, begon als eigenrijder op een daf xf 105 ssc te rijden voor verschillende opdrachtgevers. Na een jaartje alleen te hebben gewerkt als eigenrijder, ging hij in dienst als charter bij Eurofresh. Daar was Steve een aantal maand actief in het koeltransport. Na genoeg verdient te hebben ging de xf 105 de deur uit, en kwam er een gloednieuwe xf106 aan. Na een 8 tal maand, stopte het eurofresh avontuur, en ging hij charteren in dienst van JWT-Thermo. Hier werd hij na een tweetal maand mede eigenaar en planner. Ook dit liep na een aantal maand teneinde, en toen startte hij maar met een eigen vtc. Dat was het toenmalige SDT.

Dit bestond eerst uit 2 wagens, maar werd later al snel uitgebreid tot een tiental wagens. Na een tijdje, werden de wagens allemaal vernieuwd, in een nieuw jasje gestoken zeg maar, en kwamen er ook nieuwe trailers bij. Hiervoor plaaste Steve Degreef zijn orders bij DaStig custom workshop, die elke wagen en trailer in het juiste spuitwerk wist te stoppen. Dankzij het werk van de workshop, beschikt S.Degreef nu over een heel fraai wagen en trailerpark. We zijn nu dus ook in meerdere transport afdelingen actief. Waar het eerst begon met enkel koelers, zitten we nu met koelers, stukgoed, tanktransport, containers, en ook kipwerk is ons niet te veel.

Er is eveneens een gespecialiseerde afdeling zwaartransport waarmee we u kunnen tegemoet komen voor al uw behoeften binnen het transport. Ons werkterrein spreid zich uit over heel europa, tot een stukje rusland toe. Momenteel beschikken we over een tiental eigen wagens, en het vierdubbele aan trailers.

Er zijn ook een aantal vaste charters actief bij S.Degreef waaronder:

- Jeve Internationaal Transport
- Transport Stefan Juurlink
- S.B Transport
- CEDA Transport

Deze mensen staan eveneens ter beschikking om onze talrijke klanten te voorzien van de juiste dienstverlening.



Activiteiten

S.Degreef internationaal transport is actief in verschillende transport afdelingen.

- Koel – vriestransport. Voor ons koel en vriestransport, zijn we in het bezit van een vloot Lamberet SR2 koelers met een gecombineerd diesel electro koel aggregaat. Deze trailers kunnen onderverdeelt worden in drie compartimenten, zodat er op 1 rit kan gekoeld worden op drie verschillende temperaturen, dit om onze klanten op elk vlak tegemoet te kunnen komen
- Stukgoed. Voor het vervoer van pallets en stukgoed beschikken we bij S.Degreef over het beste van het beste. Hiervoor zijn we in het bezit van Schwarzmuller tautliners. Dit omdat ze licht zijn, en multifunctioneel. De zijkanten kunnen worden open geschoven om het laden langs de zijkant te vergemakelijken, maar ook het dak kan open, om het laden van machines en kisten met een kraan makkelijker te maken. In de vloer zijn uitsparingen voorzien, om het vervoer van coils (rollen staaplaat) en dergelijke te vervoeren. Dit getrokken materiaal beschikt over alle veiligheids en kwaliteits certificaten die nodig zijn bij het transport van uw goederen.
- Tanktransport. Bij S.Degreef hebben we een aantal wagens die specifiek voor dit soort transporten zijn aangekocht. Omdat het hier gaat over van alles en nog wat qua lading, zijn onze mensen die op deze wagens rijden voorzien van alle opleidingen en beschikken ze over alle kwaliteiten die nodig zijn om uw goederen veilig en stipt bij uw klant te brengen.
- Ook in het container transport kan S.Degreef u van dienst zijn. We beschikken over state of the art pacton container chassis, die kunnen in en uitgeschoven worden naar gelang welk soort container er moet vervoerd worden. Ook hiervan hebben we een hele vloot staan die klaar is om uw goederen te transporteren naar een door u gekozen bestemming.
- Voor al uw losgestorte vrachten binnen het bouwwezen beschikken we over een aantal meiler 3 assige kippers, eveneens in onze bedrijfskleuren. Deze worden veelal gebruikt om verschillende grondstoffen naar de door u gekozen producenten binnen het bouwwezen te brengen.
- Zwaartransport. Dit gebeurt enkel op afspraak, aangezien dit maanden van tevoren moet gepland worden i.v.m vergunningen, de te volgen route en dergelijke, kan u voor een zwaartransport altijd contact opnemen met een van onze medewerkers.



Regelgeving binnen de VTC

Deze Algemene regels dienen opgevolgd. Indien dit niet gebeurt, krijgt het betrokken lid een waarschuwing. Bij DRIE waarschuwingen word de samenwerking door de VTC met het betrokken lid eenzijdig opgezegd, en kan die NOOIT geen aanspraak meer maken op zijn plaats binnen de VTC.

- 1.** Er word minstens 1 rit per week gereden. Het minimum is een rit het maximum kies je zelf. Een rit dient altijd doorgegeven te worden aan de hand van een ritblad. Elk ritblad heeft een eigen ritnr, waardoor de rit perfect te traceren is binnen ons planningssysteem. Indien een rit binnen de vooropgestelde tijd niet kan worden voltooid, dan dient een van de planners, of de Leidingevende daarvan op de hoogte te worden gesteld.
- 2.** Als je een tijd inactief gaat zijn binnen de vtc, dan dien je dit te melden bij de planners, verantwoordelijke. Dit dient te gebeuren met reden dat we dan niet zelf achter iedereen aan moeten zitten om te kijken wie wel en wie niet zijn ritten kan rijden. Je dient ook een reden mee te geven over het feit dat je niet actief kan zijn. Geldige redenen zijn Schoolwerk, vakantie, familiale omstandigheden. Problemen met de pc enzomeer.
- 3.** Indien u met een van de andere leden in een verhitte discussie dreigt te raken, dan stel je daarvan een van de leidinggevend en op de hoogte. Ruzie en discussie is er overal, maar dat wil niet zeggen dat daarom iedereen er moet hinder van ondervinden. Als er een discussie zich voordoet gaat u naar een leidingevende, en die zal u met de andere betrokken persoon naar een afgeschermd chat meenemen, waarin beide zijn versie van de feiten mag doen. Daarna zal de leidingevende samen met de betrokken partijen kijken om de discussie uit te klaren, als dit niet lukt zal de leiding gevende eventueel beslissen over wie van beide de vtc moet verlaten.
- 4.** Al het materiaal, die je beschikbaar wordt gesteld om je taak binnen de VTC uit te voeren, voor vaste chauffeurs dus de wagen met skin en het trailerpack, voor charters eventueel de trailers, is en blijft eigendom van de vtc. Die mag niet gedeeld, nog overskint worden.
- 5.** Beginnende chauffeurs/charters kijken bij S.Degreeef aan tegen een proefperiode van 1 maand. Tijdens die maand wordt je ge-evalueerd, en wordt je gedrag binnen de bastaande ledengroep bekeken. Als je positief beoordeeld wordt, krijg je na die maand een nieuwe vaste wagen, en het hele trailerpack alsook de map met onze vestigingen ter beschikking gesteld.



Regelgeving charters

- 1.** Vaste chauffeurs binnen S.Degreeef en vaste chauffeurs van onze charters worden voorzien door SDT van een planning. Dit geldt niet voor charters die voor onze charters rijden. Dus mocht je charters in je VTC hebben zitten, voorzie ze zelf van een planning of zorg ervoor dat ze je vaste chauffeurs worden.
- 2.** Alle chauffeurs die voorzien worden van een planning, dienen een rit verslag te typen op de bekende S.Degreeef Facebook pagina met foto's ingame met de toets F10.
- 3.** Mocht je toe zijn aan een nieuwe planning, dien eerst een rit verslag te typen voor er een nieuwe verstrekt wordt. Dit zien wij als waardering voor onze tijd die wij investeren om het voor de chauffeurs zo realistisch mogelijk te maken. Voor de chauffeurs van onze charters, is dit om trots te mogen zijn waar hij of zij voor rijdt.
- 4.** Als je toe bent aan een nieuwe planning, spreek één van de planners binnen S.Degreeef privé aan en doe dit niet in de chauffeurs chat op Facebook. Deze berichten kunnen over het hoofd gezien worden waardoor je kans hebt dat je geen planning ontvangt. Zodra je privé contact erover hebt gehad, verwachten wij dat je er niet opdringerig wordt want we proberen je zo snel mogelijk te voorzien van een nieuwe planning. We hebben allemaal een privé leven naast dit spel.

WAARSCHUWINGEN.

Een sanctie wordt bij S.Degreeef gegeven aan de hand van een systeem met waarschuwingen. Een waarschuwing die verkregen is op bijvoorbeeld week 1 die vervalt bij het ingaan van week 2 indien er zich geen nieuwe disputen voordoen. Als er binnen eenzelfde week meerdere waarschuwingen gekregen worden, dan worden die bij elkaar opgeteld. Bij waarschuwing drie ligt de persoon in kwestie eruit. Als je binnen een week 2 waarschuwingen krijgt, zal de eerste waarschuwing de eerstvolgende week vervallen, en de tweede waarschuwing de week erna.



Contact personen

Binnen de VTC zijn er vier personen die beslissingen kunnen nemen.

De eerste is de eigenaar en oprichter van de V.T.C, en is eveneens planner
Steve Degreef

De Tweede persoon is de mede eigenaar
Alison Das Neves

De derde persoon heeft de algemene leiding, en is eveneens planner
Wim Van Heugten

De vierde persoon heeft de algemene leiding, en is eveneens planner
Matthijs Ballast

Alle opdrachten, regels, sanctie's van deze vier personen dienen worden opgevolgd, en gerespecteerd. Gebeurt dit niet, dan komt er een waarschuwing jouw kant op.

Voor vragen en problemen kan je altijd bij een van deze personen terecht via de bekende kanalen. Dus de verschillende facebook profielen van die vier personen.



Wagenpark

Zoals eerder vermeld beschikt S.Degreef over een uitstekend wagenpark.

Als je hier begint als vaste chauffeur op proef. Zal je beginnen met een DAF Euro6 van Ohaha in anniversary edition uitvoering. De opbouw van die auto, kan je volledig zelf kiezen. Na de maand proef, krijgt de chauffeur de keuze uit de overige merken:



Merk: DAF
Type: XF106
Paint: Anniversary Edition
Opbouw: Naar eigen keuze



Merk: Scania
Type: Lowroof of Topline
Paint: S.Degreef bedrijfskleur
Opbouw: Naar eigen keuze



Merk: Mercedes Benz
Type: Actros MP4 Gigaliner
Paint: S.Degreef bedrijfskleur
Opbouw: Naar eigen keuze



Merk: Volvo
Type: FH-16 Globetrotter XXL
Paint: S.Degreef bedrijfskleur
Opbouw: Naar eigen keuze



Wagenpark (VERVOLG)



Merk: DAF
Type: XF106
Paint: S.Degreef bedrijfskleur
Opbouw: Naar eigen keuze



Merk: DAF
Type: XF105
Paint: S.Degreef bedrijfskleur
Opbouw: Naar eigen keuze



Merk: Renault
Type: Range T
Paint: S.Degreef bedrijfskleur
Opbouw: Naar eigen keuze



Merk: M.A.N
Type: TGX XXL
Paint: S.Degreef bedrijfskleur
Opbouw: Naar eigen keuze



Trailerpark



Type: Meiler kipper
Opbouw: 3 assige



Type: Lamberet SR2 Koeler
Opbouw: 3 assige



Type: Schwarzmüller Tautliner
Opbouw: 3 assige



Type: Schwarzmüller Tankwagen
Opbouw: 3 assige



Tot slot..

Hopend u hiermee voldoende informatie te hebben verstrekt, horen we graag van u of er nog opmerkingen zijn waarmee u kunt bijdragen tot de goede werking van de vtc.

Ideen, en dergelijke zijn eveneens altijd bespreekbaar.

M.V.G



De Directie

*Steve Degreef
Alison Das Neves*

Leiding gevende

*Wim Van Heugten
Matthijs Ballast*



BRUSSELS - BELGIUM

ODENSE - DANMARK